

1. Zakres opracowania

Opracowanie niniejsze obejmuje rozbudowę ulicy Władysława Łokietka w Krakowie wraz z przebudową i budową kanalizacji opadowej, przebudową i budową chodnika, oświetleniem ulicznym i przekładkami kolidującego uzbrojenia.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Ulice zaprojektowano w sposób maksymalnie odwzorowujący ich istniejący przebieg zarówno sytuacyjny jak i wysokościowy.

Teren objęty niniejszym opracowaniem w stosunku do dotychczasowej infrastruktury ulegnie zmianie zasadniczo w zakresie budowy kanalizacji opadowej oraz ciągów pieszych. Miejscowo konieczna będzie przebudowa ogrodzeń.

2.1. Opis stanu projektowanego

2.1.1. Ul. Władysława Łokietka i ul. Gaik

Rozbudowa ulic: Władysława Łokietka i Gaik polegać będzie na wykonaniu jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 6,00-7,60m wraz z obustronnymi chodnikami szer. 2,00m z kostki betonowej koloru szarego.

Jezdnia zostanie obramowana krawężnikami kamiennymi wraz ze ściekiem z kostki betonowej na wspólnej ławie fundamentowej. Ograniczenie chodnika stanowi obrzeże betonowe posadowione na ławie betonowej.

Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze czerwonym. Na zjazdach należy stosować od strony jezdni krawężnik kamienny na ławie betonowej z oporem.

Standardową wysokością „odsłonięcia” projektowanych krawężników jest 12,0 cm, na odcinku zjazdów i zatok autobusowych „odsłonięcie” zmienia wartość do 4,0 cm. Krawężniki przy przejściach dla pieszych należy obniżyć do 2,0 cm (dostosowane do poruszania się po nich osób niepełnosprawnych).

Przed przejściami dla pieszych zaprojektowano nawierzchnię z wypustkami z kostki integracyjnej betonowej żółtej. Nawierzchnię integracyjną zaprojektowano na długości przejścia dla pieszych tj. 4,00m oraz szerokości 0,80m.

Na odcinku między skrzyżowaniami z ulicami Lniana i Jęczmienna zlokalizowano zatokę autobusową o szerokości 3,0m wraz z wiatą przystankową.

Nawierzchnię zatok autobusowych zaprojektowano z betonu cementowego zbrojonego koloru czerwonego.

Na całym odcinku zaprojektowano przekrój 1x2 z pasami ruchu o szerokości 3,00m (na łukach występują lokalne poszerzenia pasów ruchu).

W ramach zadania konieczne będzie przedstawienie kolidujących ogrodzeń.

W ramach projektu na odcinku od km0,1+0,46 do km0,2+17,94 należy dokonać renowacji nawierzchni ul. Gaik po budowie kanalizacji opadowej.

3. Projektowane odwodnienie

Odwodnienie rozbudowywanych ulic będzie się odbywać poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych do krawędzi jezdni wzdłuż której ulokowany zostanie ściek z kostki granitowej, a następnie wprowadzenie ich przez wpusty uliczne i przykanaliki do kolektora deszczowego projektowanego w jezdni ul. Władysława Łokietka, ul. Gaik oraz fragmentu ul. Na Zielonki.