

Dotyczy: Wielowariantowa koncepcja lokalizacji obwodnicy miejscowości
Sośnicowice w zakresie dodatkowego wariantu północnego II.

Lokalizacja

Przedmiotem przedsięwzięcia podlegającego konsultacjom społecznym jest budowa obwodnicy miejscowości Sośnicowice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 (DW 408). Analiza obejmuje ponadto możliwość skierowania na obwodnicę ruchu drogowego z drogi wojewódzkiej nr 919 (DW 919) oraz drogi powiatowej nr 2991S prowadzącej przez miejscowość Kozłów do zachodniej części Gliwic, a zwłaszcza do położonej tam KSSE Podstrefa Gliwice.

Przedstawiona w koncepcji nowa droga zlokalizowana będzie na terenach przyległych do miasta Sośnicowice, a jej oddziaływanie obejmie również Łany Wielkie oraz w niewielkim stopniu Trachy, znajdujące się w gminie Sośnicowice należącej do powiatu gliwickiego w województwie śląskim.

Głównym celem budowy nowego odcinka DW 408 jest przejście ruchu pojazdów ciężarowych jadących w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 ale także drogi nr 919 i zmierzających do węzła z autostradą A4 (węzeł Ostropa) położonego na terenie miasta Gliwice (miasto na prawach powiatu).

Przedsięwzięcie pozwoli na wyprowadzenie poza tereny ścisłej zabudowy Sośnicowic pojazdów tranzytowych (głównie ciężarowych) poruszających się obecnie przez centrum miejscowości Sośnicowice (w tym rynek główny), Choryńskowice oraz Trachy.

Analizowany wariant jest wynikiem licznych protestów z jakimi spotkały się warianty przedstawione w ramach konsultacji społecznych przeprowadzonych dnia 24.06.2010 r. dla tematu „Wielowariantowa koncepcja lokalizacji obwodnicy miejscowości Sośnicowice” i stanowi konsensus między założeniami inwestora (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach), a opiniami mieszkańców w stosunku do przedstawionych w ww. opracowaniu wariantów lokalizacji obwodnicy.

Opracowany wariant nazwano „dodatkowym wariantem północnym II” i przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Celem konsultacji społecznych jest zebranie ponownych opinii lokalnej społeczności dotyczących przedstawionego wariantu. Mieszkańcy w toku konsultacji społecznych będą mieli możliwość potwierdzenia prawidłowości lub wniesienie zastrzeżeń do proponowanego rozwiązania, poprzez złożenie stosownych wniosków. Treść wniosków zostanie przeanalizowana i uwzględniona przy lokalizacji ostatecznego przebiegu drogi.

Projektowana obwodnica drogi wojewódzkiej 408 ma swój początek w węźle „Ostropa”, skąd biegnie w kierunku północno-zachodnim, od strony północnej mijając

sołectwo Łany Wielkie, a następnie południowo-zachodnim by ostatecznie osiągać DW 408 (ul. Kozielską). W dalszym etapie droga biegnie wzdłuż skraju lasu w kierunku południowym, włączając się do drogi wojewódzkiej 919 w rejonie rzeki Bierawka. Proponowany przebieg obwodnicy, mijając sołectwo Trachy od strony zachodniej oraz Łany Wielkie od strony północnej, umożliwi wyprowadzenie blisko 100% ruchu tranzytowego nie tylko z miasta Sośnicowice ale także z sąsiadujących z nim sołectw Trachy oraz Łany Wielkie.

Długość obwodnicy w zaproponowanym dodatkowym wariantcie północnym II, wynosić będzie w przybliżeniu 9,7 km (5,4 km na odcinku głównym – od węzła autostradowego „Ostropa” do DW 408 Kozielska).

Powiązania komunikacyjne

Realizacja obwodnicy w przedstawionym wariantcie wiąże się z wykonaniem powiązań komunikacyjnych z istniejącymi drogami. W tym celu przewidziano budowę skrzyżowań jednopoziomowych z następującymi drogami:

- w km 0+000 – rondo – węzeł autostradowy „Ostropa”
- w km 2+500 – rondo – skrzyżowanie z drogą powiatową 2991 S (ul. Łabędzka)
- w km 5+780 – rondo – skrzyżowanie z drogą wojewódzką 408 (ul. Kozielska)
- w km 7+600 – rondo – skrzyżowanie z drogą powiatową 2935 S (ul. Powstańców)
- w km 9+470 – skrzyżowanie z istniejącą drogą 408 (ul. Raciborska) w kierunku centrum Sośnicowic
- w km 9+700 – koniec trasy - nawiązanie do drogi wojewódzkiej 919 (ul. Raciborska)

Nie przewiduje się możliwości bezpośredniego zjeżdżania z obwodnicy na posesje przyległe. Droga ta z uwagi na swój charakter nie będzie pełnić funkcji obsługi bezpośredniej terenów przyległych. Funkcję tą przejmie sieć dróg serwisowych (dojazdy do pól i przyległych posesji) koniecznych do zrealizowania dla skomunikowania istniejących elementów zagospodarowania z podstawową siecią drogową. Drogi te będą wyposażone w elementy infrastruktury technicznej dla ich obsługi (odwodnienie, zjazdy publiczne i indywidualne, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Realizacja inwestycji wiąże się także z budową obiektów inżynierskich, umożliwiających przekroczenie istniejących jezdni oraz szlaków kolejowych w dwóch poziomach, a także cieków wodnych. Wśród obiektów wymienić należy przede wszystkim:

- w km 1+915 – wiadukt nad drogą powiatową 2966 S,
- w km 3+140 – wiadukt nad drogą powiatową 2966 S,
- w km 6+470 – przepust ekologiczny – przejście dla zwierząt oraz odwodnienie,
- w km 8+400 – obiekt mostowy nad grupą cieków,
- w km 9+020 – wiadukt – droga gospodarcza nad proj. obwodnicą,
- w km 9+180 – wiadukt kolejowy nad proj. obwodnicą,
- w km 9+380 – most nad rzeką Bierawką,

W miejscach, gdzie na skutek budowy obwodnicy wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów emisji hałasu zostaną wybudowane ekrany akustyczne lub będą zastosowane inne skuteczne metody ograniczenia uciążliwości drogi.

Opracowany wariant nazwano „wariantem północnym II” i przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym.

Zakładając szerokość zajęcia pasa drogowego projektowanej drogi (pasy ruchu, opaski, pobocza gruntowe, rowy, drogi serwisowe) wynoszącą ok. 25,0 m, powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosić będzie 24,25 ha.

Obecnie tereny przeznaczone pod projektowaną drogę stanowią głównie pola uprawne, a także lasy, nieużytki oraz częściowo istniejące drogi. Analiza tras oraz wypracowanie wariantu północnego II odbyły się z uwzględnieniem:

- obszaru otuliny Parku Krajobrazowego Cysterskie Kompozycje krajobrazowe Rud Wielkich,
- granic obszarów ochrony wód podziemnych – Obszar Najwyższej Ochrony (ONO) i Obszar Wysokiej Ochrony (OWO) stref ochrony ujęć wody,
- ochrony gruntów rolnych,
- ochrony siedlisk zwierząt,
- ochrony pomników przyrody.

Projektowane trasy mają na celu zachowanie właściwych parametrów technicznych planowanej obwodnicy z jednoczesnym ograniczeniem do minimum jej ingerencji we wrażliwe otoczenie i zminimalizowanie nakładów inwestycyjnych.

Rodzaj technologii

Projektowana obwodnica Sośnicowic w ciągu drogi wojewódzkiej nr 408 będzie posiadać klasę G1/2 – droga główna o przekroju jednojezdniowym - posiadająca po co najmniej jednym pasie ruchu w każdą stronę oraz następujące parametry:

- szerokość pasa ruchu - 3,5m,
- szerokość opaski - 0,25m,
- szerokość ulepszonego pobocza gruntowego: 1,25 m,
- kategoria ruchu: KR5
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna (podatna).
- oświetlanie skrzyżowań jednopoziomowych oraz obiektów mostowych.